

PRZYWRÓCONE WSPOMNIENIA

Pociąg Papieski, – jako owoc kolejarskiej, szczerzej wdzięczności za pontyfikat Papieża Jana Pawła II – powstał z pomysłu kolejarza z wykształcenia, a kapłana z powołania, duszpasterza kolejarzy, moderatora i animatora Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich – Ks. Ryszarda Marciniaka SCA.

Idea ta zrodziła się podczas III Ogólnopolskiej Pielgrzymki Kolejarzy do Sanktuarium Miłosierdzia Bożego w Krakowie Łagiewnikach, 3 września 2005 roku. Już 27 maja 2006 roku, obecny Papież Benedykt XVI pobłogosławił ten jedyny na świecie pojazd, na pokładzie, którego multimedialne studio, stanowiące *serce* pociągu, pozwala przekazywać, za pośrednictwem kolorowych monitorów, wybrane wydarzenia z pontyfikatu Jana Pawła II.

W pojeździe tym można prezentować filmy, jak i prowadzić na żywo konferencje ze 152 uczestnikami przejazdu. Dzięki zainstalowanym w różnych miejscach kamerom, na monitorach umieszczonych wewnątrz składu można zobaczyć wszystko to, co dzieje się wewnątrz i na zewnątrz, za pociągiem i przed pociągiem – to, co widzi prowadzący skład maszynista.

Pociąg Papieski przeznaczony do obsługi turystycznej na trasie Kraków – Wadowice (rodzinne miasto młodego Karola Wojtyły), wielokrotnie zmieniał swoją trasę i na specjalne zamówienia kursował po torach kolejowych Polski i zagranicy.

Po prezentacji w województwie Kujawsko-Pomorskim i Pomorskim przyjechał na ziemię zachodniopomorskie do: Szczecina, Goleniowa, Gryfina, Stargardu Szczecińskiego i Choszczna.

Plan sprowadzenia tego multimedialnego pojazdu do Szczecina, zrodził się podczas rozmowy korytarzowej, dosłownie, Pana Ewarysta Waligórskiego – byłego ministra transportu z dyrektorem naczelnym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Szczecinie – Panem Józefem Matuszczakiem, na którą to natknął się niżej podpisany członek KSKP Koło Szczecin – Bogdan Kowalczyk. Ponieważ był to 20 maja br. natychmiast podjął on inicjatywę, przy okazji sugerując przyjazd Pociągu Papieskiego w 22 rocznicę wizyty Papieża Jana Pawła II w Szczecinie.

Choć na realizację pomysłu inicjatorzy mieli 21 dni, to nie przestraszyli się. Szybko dołączył do nich drugi członek KSKP Koła Szczecin – Pana Tadeusz Groszyk. Powołano zespół organizacyjny, w którego skład weszli przede wszystkim przedstawiciele służb kolejowych: przewozów regionalnych, straży ochrony kolei i zarządzania ruchem kolejowym. Za sprawy techniczne i organizacyjne, po stronie kolei, odpowiedzialny zastał Pan Leszek Hodak – naczelnik Działu Marketingu PKP Przewozy Regionalne w Szczecinie, któremu należą się największe słowa wdzięczności za sprowadzenie pociągu w tak krótkim czasie.

Kolejnym etapem było znalezienie sponsorów. Dzięki opaczności Bożej znaleźli się dobrzy ludzie wśród władz miast: Szczecina, Stargardu Szczecińskiego, Gryfina i Choszczna. Pomogli również: prezes Kombinatoru Energetycznego Dolna Odra, przewodniczący związku NSZZ *Solidarność* KE Dolna Odra, oraz prywatny sponsor – firma ASPROD, wypiekająca pieczywo.

Po trudach przejazdu pociągu po torze zamkniętym (słowa uznania dla prezesa Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury – Pana Dariusza Zetkowskiego), pociąg dotarł do Szczecina na czas, w dniu 11 czerwca br., w dniu rocznicowym, będącym równocześnie Dniem Bożego Ciała.

Szybka i skuteczna pomoc Kurii Metropolitarnej w Szczecinie w osobie Ks. dr. Piotra Skiby, promującego wizytę Pociągu Papieskiego w radiu VOX FM, oraz komunikaty na Mszach Św. w niedzielę poprzedzającą przyjazd składu, przyczyniły się do dużej frekwencji zwiedzających.

W imieniu KSKP Koło Szczecin pragniemy podziękować za zaangażowanie osobiste w szczególności Księżom Proboszczom: Ks. dr. Adamowi Staszczakowi z parafii Najświętszego Serca Pana Jezusa w Szczecinie, Ks. Dziekanowi Józefowi Filipkowi

Kapelanowi kolejarzy, Ks. Prałatowi Henrykowi Ozga ze Stargardu Szczecińskiego i Ks. Kanonikowi Janowi Kazieczce z naszej Bazyliki Archikatedralnej, który to – jak zwykle z braku czasu – dobiegł do grupy swoich wiernych, w ostatniej chwili wsiadając do odjeżdżającego pociągu. Dziękujemy pozostałym duszpasterzom, którzy wraz z wiernymi przybywali na pokład pociągu słuchać i oglądać Papieża Pielgrzyma, naszego Rodaka.

Wszystkie przejazdy składu i prezentacje o Janie Pawle II profesjonalnie prowadził Prezes KSKP – Pan Józef Dąbrowski. Jak o nim mawiamy – dobry duch tego pociągu. Wyrazy uznania i podziwu tym bardziej mu się należą, gdyż Pan Józef niejako pokonał maraton. Zaraz po prezentacjach pojazdu w dwóch poprzednich województwach, od razu przyjechał do nas, na kolejne 4 dni. Dziękujemy – Bóg zapłać.

Nie wiemy, kiedy spłacimy dług wdzięczności wszystkim innym zaangażowanym, a w szczególności – wolontariuszom anonimowym i tych, których znamy: Pani Jadwidze Górskiej z Choszczna, Panu Franciszkowi Święcichowskiemu z Gryfina oraz Panu Antoniemu Matysowi ze Stargardu Szczecińskiego. Szczególne podziękowania należą się Panu Prezesowi piekarni ASPROD – Romanowi Kopińskiemu za kremówki papieskie, które serwował zwiedzającym pociąg w Goleniowie.

Dziękujemy również Regionalnemu Oddziałowi TVP Szczecin za udostępnienie nagrania z przyjazdu Papieża Jana Pawła II do Szczecina 22 lata temu.

Frekwencja, jaką cieszył się ten pociąg przekroczyła nasze oczekiwania. Z wyliczeń KSKP Koło Szczecin wynika, że Pociąg Papieski zwiedziło ok. 10 000 osób. Zwiedziło tzn. słuchało i oglądało, za pośrednictwem studia multimedialnego na pokładzie pojazdu, materiały filmowe z pielgrzymek naszego ukochanego Papieża Jana Pawła II do Ojczyzny.

Nie zapomnimy także o tym, iż witano nas dźwiękami orkiestry dętej, zapachem chleba, i smakiem kremówek papieskich..

Pokazanie tego niezwykłego pojazdu w 30 rocznicę pierwszej pielgrzymki Papieża Jana Pawła II do Ojczyzny i w 22 rocznicę przyjazdu Papieża do Szczecina **przywróciło wspomnienia** o największym z Polaków. Dla wielu zwiedzających było to niezapomniane przeżycie – *byliśmy gośćmi samego Papieża* – jak to mówił nasz prezes KSKP i opiekun Pociągu Papieskiego – **Pan Józef Dąbrowski**.



**Jeszcze raz Wszystkim
Bóg zapłać!**



Współorganizator wizyty Pociągu Papieskiego
członek KSKP Koło Szczecin
Bogdan Kowalczyś

P.S.

Sprowadzenie **Pociągu Papieskiego do Szczecina** było kolejną zrealizowaną inicjatywą – po ufundowaniu **witrażu św. Katarzyny Aleksandryjskiej w Kaplicy Kolejarzy w Katedrze Szczecińskiej, stacji Drogi Krzyżowej w Sanktuarium Matki Bożej Królowej Pokoju w Siekierkach, postawieniu Repliki Krzyża z Giewontu w Pustkowie k/Rewala** – małej grupki ludzi wierzących, skupiającej się w kole szczecińskim **Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich**.